

Dotyczy : Eksperymentu badawczego  
 Sygn. akt:  
 Zadanie: Pomiar opóźnienia hamowania

z dnia: 22.03.2019 r.

**1. MIEJSCE I WARUNKI BADANIA**

Miejscowość: Walim k. Wałbrzycha

Obiekt: droga

Temperatura otoczenia: 15[°C]

Temperatura nawierzchni: 19 [°C]

Parametry nawierzchni: rodzaj: bitumiczna

stan: sucha, brak zanieczyszczeń

Nachylenie wzdłużne: 1,56[%]

Nachylenie poprzeczne: 3,13[%]

**1. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Marka: Peugeot

Typ:

Nr rej.: DL 2639C

Model: 5008

Wersja:

Rok produkcji: 2017

Rodzaj pojazdu: osobowy

Rodzaj nadwozia:

Pojemność skokowa silnika: 2000 cm<sup>3</sup>

Moc silnika: 10 kW

Rodzaj napędu: przedni

Rodzaj zawieszenia:

Przebieg: 26500 km

Inne:

Data ważności badania technicznego: 12.2020 r.

**2. WYPOSAŻENIE POJAZDU**

ABS X BAS X ESP X Inne: Ilość osób w czasie pomiaru: 1

Uwagi:

**3. OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Oś przednia:	Marka	Model Rozmiar	Rozmiar	Indeksy	Wys. Bieżnika
Lewe:	Bridgestone	Blizzak	225/55R18	98T	7
Prawe:	Bridgestone	Blizzak	225/55R18	98T	7
Oś tylna:					
Lewe:	Bridgestone	Blizzak	225/55R18	98T	7
Prawe:	Bridgestone	Blizzak	225/55R18	98T	7

**4. WYNIKI**

Prędkość początkowa: 50 [km/h] Poprzeczne odchylenie toru jazdy: [m]

Prędkość rzeczywista: 55,08 [km/h]

Odchylenie poprzeczne stwierdzono: wielkość: [m]

Ślady hamowania stwierdzono: tak Ilość: 2 długość: Prawego : 10,10 lewego : 10,10 [m]

Droga hamowania: 12,01 [m] Opóźnienie Max: 9,74 średnie: 8,82 [m/s<sup>2</sup>]

**5. UWAGI:**

Badanie wykonał:

Protokół sporządził:

Dyrektor

Instytutu Techniki Motoryzacyjnej Sp. z o.o.

Paweł Karchut

Dariusz Ryl

